



BMP-PROJECT
Bogusław M. Piech
Włodzimierzów, Energetyczna 41, 97-330 Sulejów
NIP 771-182-20-71 REGON 100542471

Przedmiot opracowania:

Projekt świetlicy wiejskiej wraz z infrastrukturą
towarzystającą oraz zjazdu z drogi powiatowej

ZJAZD PUBLICZNY

Adres inwestycji:

97-225 Ujazd, Niewiadów (osada)
Obręb PGR Niewiadów-Mącznik
działki nr ewid. 1/40, 4

Inwestor:

Gmina Ujazd
97-225 Ujazd, Plac Kościuszki 6

Opracowanie:

BMP-PROJECT
97-330 Sulejów, Włodzimierzów
Ul. Energetyczna 41

Projektant:

mgr inż. bud. Barbara Malec
9/71 – Łw (branża drogowa)

Data opracowania :

maj 2013

Zawartość opracowania

Str./Nr rys.

I. Część opisowa:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| - Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego | 3 |
| - Opis techniczny do projektu zjazdu indywidualnego z działki o nr ewid. 4 | 4 |
| - Informacja BIOZ | 7 |

II. Część graficzna:

Rysunki: projekt zjazdu indywidualnego

- | | | |
|------------------------------------------|----|-----|
| - Projekt zagospodarowania działki 1:500 | 14 | 01a |
| - Rzut zjazdu publicznego | 15 | 02 |
| - Przekrój poprzeczny A-A | 16 | 03 |

W załączeniu:

Załącz. 1. Decyzja o wyrażeniu zgody na lokalizację i urządzenie zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4319E, działka nr ewid. 4; ZDP.4326.23.0.0.2013 z dnia 23.04.2013r.

Załącz. 2. Ksero uprawnień projektanta i wpisy do właściwej Izby.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dziennik Ustaw Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi powiatowej o nr 4319E, działka nr ewid. 4 w miejscowości Niewiadów (Osada), obręb PGR Niewiadów Mącznik gmina Ujazd na teren działki o nr ewid. 1/40 w pasie drogi powiatowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. bud. Barbara Malec
9/71 – Łw

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej o nr 4319E (działka nr ewid.4)

lokalizacja : Niewiadów (osada) Obręb PGR Niewiadów-Mącznik działki nr ewid. 1/40, 4

inwestor : Gmina Ujazd

I. Podstawa opracowania.

Podstawa opracowania:

- dane z wizji lokalnej na działce, oględziny i pomiary w terenie
- wytyczne Inwestora; zlecenie Inwestora
- obowiązujące przepisy techniczno - budowlane

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęty jest zjazd publiczny z drogi powiatowej o nr 4319E (działka nr ewid.4) na teren działki nr ewid. 1/40 (będącej własnością Inwestora) w pasie drogi powiatowej. Zjazd będzie stanowił dojazd do działki Inwestora nr 1/40, na której planowana jest budowa budynku świetlicy wiejskiej.

Projekt realizowany będzie na warunkach wydanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (w załączeniu decyzja ZDP.4326.23.0.0.2013)

Lokalizację wjazdu obrazuje projekt zagospodarowania działki (rys. nr 01a).

III. Stan istniejący

Działka o nr ewid. 1/40 przewidziana jest pod budowę świetlicy wiejskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Teren działki płaski; występuje roślinność niska, trawa i pojedyncze samoistne krzewy. Działka została geodezyjnie wyznaczona w terenie. Uzbrowienie terenu nie powoduje kolizji z zamierzeniami inwestycyjnymi.

Nawierzchnia drogi powiatowej o nr 4319E jest obecnie utwardzona, asfaltowa.

Grunty – w strefie przemarzania stanowią grunty: piaszczyste z przewarstwieniami gliny piaszczystej.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 4,30m.

Szerokość pobocza gruntowego po stronie północnej i południowej wynosi 1,70m-3,10 m.

Po stronie północnej (po stronie projektowanego zjazdu) nie przebiega żaden rów. W miejscu wjazdu na posesję istotne znaczenie ma przebiegający wodociąg gminny Ø160 na głębokości ok. 2,62 m poniżej poziomu „0”=189,80 mnpm oraz linia eS na głębokości ok. 2,0 m poniżej poziomu „0”=189,80 mnpm.

IV. Stan projektowany

Nawierzchnię wjazdu zaprojektowano z kostki brukowej 8cm, kwadratowej lub „behaton”, ułożonej na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 15-20cm. Przy jezdni ulicy powiatowej wjazd będzie ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie betonowej i zablokowanym ławą betonową z oporem pod krawężnik.

Szerokość wjazdu 11,05 m - włączony do jezdni ulicy powiatowej łukami poziomymi (promieniami) o promieniu 4,50m.

Szerokość wjazdu na posesję 4,30m.

Projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej ubijać wibratorem powierzchniowym z płytą gumową.

Wszystkie elementy drogowe: kostka, krawężniki powinny posiadać atest (lub aprobatę) potwierdzający wymogi techniczne wyrobu.

Dla prawidłowego odwodnienia terenu przewidziano nachylenie nawierzchni zjazdu o wartości 1,0% do granicy posesji z przełamaniem na spadek odwrotny 2,7% w odległości 10,0 m od zjazdu. Urobek z prac ziemnych należy przetransportować na odkład. Uwaga: w pobliżu uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Po uwzględnieniu ww. uwarunkowań przyjęto następującą konstrukcję zjazdu publicznego **w obrębie działki** (spadek 2,7%) **oraz zjazdu** (spadek 1,0%):

- kostka brukowa barwiona grubości 8 cm ,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (40-60) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm, grunt rodzimy.

Po uwzględnieniu ww. uwarunkowań przyjęto następującą konstrukcję zjazdu indywidualnego **w obrębie fragmentu jezdni i istniejącego pobocza**:

- krawężnik betonowy 15/30 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem pod krawężnik B10 35/10/20 cm
- podbudowa piaskowa 10 cm
- grunt rodzimy.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni pokazano w części graficznej (rys.03) .

Dane ogólne:

- powierzchnia projektowanego zjazdu indywidualnego : 31,58 m²
- spadek poprzeczny jezdni głównej : dwukierunkowy 0,9 % i 1,9 %
- szerokość jezdni głównej : 4,30 m
- spadek podłużny jezdni głównej w kierunku wschodnim : ca. 0,5 %
- projektowane utwardzenie z kłębka zagęszczonego w sąsiedztwie zjazdu.

Szczegóły konstrukcyjne załączono w części graficznej (rys.02).

V. Wpływ na środowisko

1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej
- podejmować wszelki uzasadniony krok mający na celu stosowanie się do przepisów i norm

dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

2. Materiały szkodliwe dla ludzi i otoczenia

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, po zakończeniu robót ich szkodliwość znika (materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Opracował:

\



BMP-PROJECT
Bogusław M. Piech
Włodzimierzów, Energetyczna 41, 97-330 Sulejów
NIP 771-182-20-71 REGON 100542471

Przedmiot opracowania:

Projekt świetlicy wiejskiej wraz z infrastrukturą
towarzyszącą oraz zjazdu z drogi powiatowej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
REALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO**

Adres inwestycji:

97-225 Ujazd, Niewiadów (osada)
Obręb PGR Niewiadów-Mącznik
działki nr ewid. 1/40, 4

Inwestor:

Gmina Ujazd
97-225 Ujazd, Plac Kościuszki 6

Opracowanie:

BMP-PROJECT
97-330 Sulejów, Włodzimierzów
Ul. Energetyczna 41

Projektant:

mgr inż. bud. Barbara Malec
9/71 – Łw (branża drogowa)

Data opracowania :

maj 2013

PODSTAWA WYKONANIA OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo budowlane – zmiana ustawy” z dnia 27.07.2001 (Dz. U. Nr 129 poz. 1439).
- Przepisy bhp branżowe.
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego obiektu budowlanego, która stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /poz. 1a- pkt. 8/.

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Celem niżej wymienionych robót budowlanych jest budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej, ul. Głównej (działka nr ewid. 449) na teren działki o nr 484 stanowiącej własność Inwestora. Zakres robót związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- wytyczenie geodezyjne w terenie
- wycinka i karczowanie krzewów
- roboty ziemne spycharką przy przemieszczaniu gruntu
- roboty ziemne ręczne i koparką
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni
- ułożenie nawierzchni
- budowa dodatkowych znaków drogowych.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW: plac pod przewidzianą inwestycję

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI – nie występują.

ELEMENTY ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych,
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych,
- rozładunek materiałów potrzebnych do przebudowy drogi.

WSKAZANIA I ZALECENIA:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00m,
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi,

- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTACH BUDOWLANO-INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- elektronarzędzia,
- spawanie gazowe i łukiem elektrycznym,
- betoniarki do 250 l,
- rusztowanie przestawne inwentaryzowane,
- maszyny do obróbki drewna /piły tarczowe, strugi/,
- maszyny do obróbki stali /szlifierki, giętarki, nożyce/,

UWAGI OGÓLNE

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych, tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów,
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5m od istniejącej sieci,
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy także strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu,
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę,
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej,
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym,
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze,
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn,
- wszelka dokumentacja, tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP winna znajdować się w biurze kierownika budowy,
- kierownik budowy codziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP.

**WYKAZ PRZEPISÓW BHP DOTYCZĄCYCH PROWADZENIA PRAC BUDOWLANO –
MONTAŻOWO - INSTALACYJNYCH I PRZEPISÓW ZWIĄZANYCH.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Ustawa z dnia 26.06.1974 r. Kodeks Pracy. Dział 10 Bezpieczeństwo i higiena pracy (tekst jednolity: Dz. U. Z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 288. 844, zmiana: Dz. U. Z 2002 r. nr 91, poz., 811) Dział II i Dział IV – rozdz. 4
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14.03.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82 poz. 930)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Opracował: